MOTOBOMBAS NAFTERAS

LMB-20

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Motor: 4 tiempos
- Potencia: 5.5 HP
- Aceite: 4T o 10W30
- Cilindrada: 163 CC
- Entrada/salida: 50 mm. (2")
- Elevación máxima: 26 mts.
- · Succión máxima: 6 mts.
- · Caudal: 500 L./min.
- Tanque de combustible: 3,6 L
- · Arrangue: manual (polea retráctil)
- Fuente de alimentación: nafta
- Peso: 14 kg.
- Uso profesional.

- Fácil de armar e instalar. Incrementar la presión del agua.

• Peso: 26 kg.

LMB-30

• Motor: 4 tiempos

• Potencia: 6.5 HP

• Aceite: 4 T o 10W30

• Entrada/salida: 75 mm. (3")

• Elevación máxima: 33 mts.

• Tanque de combustible: 3,6 L

• Fuente de alimentación: nafta

• Arranque: manual (polea retráctil)

· Succión máxima: 8 mts.

• Cilindrada: 163 CC

· Caudal: 500 L./min.

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

LMB-30EX

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- · Motor: 4 tiempos
- Potencia: 6.5 HP
- Aceite: 4 T o 10W30
- · Cilindrada: 196 CC
- Entrada/salida:75 mm. (3")
- Elevación máxima: 20 mts.
- · Succión máxima: 6 mts.
- Caudal: 500 L/min.
- Tanque de combustible: 3,6 L
- Arranque: manual (polea retráctil)
- Fuente de alimentación: nafta
- · Ideal para trabajar con barro y agua turbia
- Partículas de gran tamaño
- Peso: 64 kg.



LMB-20

LMB-30

LMB-30EX

MÍNIMO DE VENTA: 1

MOTOBOMBA DIESEL 3 PULGADAS • LMB-380

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Autocebante
- Arrangue eléctrico
- Caudal máximo: 55 m³/h
- Elevación: 30 m
- Altura máxima de succion: 7 m
- Capacidad del tanque: 3.5 L
- Cilindrada: 296 CC
- Motor: 4 T
- Potencia Máxima: 7 HP
- Velocidad: nº 3600 /min
- Peso: 57 Kg



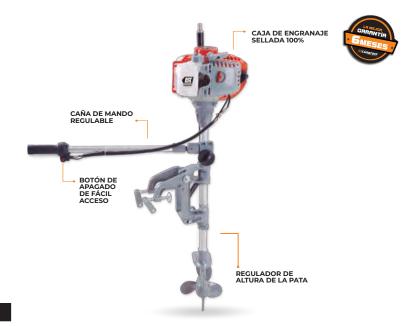
LMB-380

MÍNIMO DE VENTA: 1

MOTOR FUERA DE BORDA • LM621

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 2 tiempos
- Potencia: 3 HP
- · Cilindrada: 62 CC
- · Arrangue: manual
- Fuente de alimentación: mezcla (nafta y Aceite 2 T)
- Peso: 10 Kg.
- Esta diseñado para instalarse en el montante de la popa de embarcaciones de pequeño tamaño.
- · Puede pivotarse horizontalmente de manera que sirve como timón, incluso con el motor apagado para dirigir la navegación.
- Refrigerado por aire.
- Ideal para lagunas saladas (no necesita enjuague).



LM621

MÍNIMO DE VENTA: 6



MOTOR NAFTERO 146CC • LMV146-8

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo: Motor de 4 tiempos mono cilíndrico IC, OHV de eje vertical con arranque manual.
- Cilindrada: 146 CC
- Potencia máxima: 4.3 CV
- Potencia media: 4.0 HP 3600 rpm
- Torque máximo: 7 N.m @ 2800 rpm
- Cigüeñal: Forjado.
- Tipo de eje de salida: cilíndrico con chavetero
- Diámetro eje de salida: 22.2 mm Chavetero doble
- Largo eje de salida: 46 mm
- Sentido de giro del eje de salida:
 antiborario (mirado desde el eje)
- antihorario (mirado desde el eje)

 Arranque: manual retráctil
- Encendido: CDI
- Filtro de aire: goma espuma
- Lubricación: por salpicado
- Refrigeración: por aire
- Capacidad del cárter: 0.5 L
- Tanque de combustible: 0.8 LPeso: 9.9 Kg

LMV146-8

MÍNIMO DE VENTA: 1



MOTOR NAFTERO 173CC • LMV173-8

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo: Motor de 4 tiempos mono cilíndrico IC, OHV de eje vertical con arranque manual.
- Cilindrada: 173 CC
- Potencia máxima: 6.0 HP
- Potencia media: 5.1 HP 3600 rpm
- Torque máximo: 9.6 N.m @ 3000 rpm
- Cigüeñal: forjado
- Tipo de eje de salida: cilíndrico con chavetero
- Diámetro eje de salida: 22.2 mm chavetero doble
- Largo eje de salida: 62 mmSentido de giro del eje de salida:
- antihorario (mirado desde el eje)
- Arranque: manual retráctil
- Encendido: CDI
- Filtro de aire: goma espuma
- Lubricación: por salpicado
- Refrigeración: por aire
- Capacidad del cárter: 0.6 L
- Tanque de combustible: 0.8 L
- Peso: 13 Kg

LMV173-8

MÍNIMO DE VENTA: 1



MOTORES RACING

LMR160-9

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 4 tiempos
- Potencia: 5,5 HP
- Aceite: 4 T
- Cilindrada: 163 CC
- Arranque: manual
- Tanque de combustible: 3,5 L
 Fuente de alimentación: nafta
- Peso: 15 kg.

LMR390-9

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 4 tiempos
- Potencia: 13 HPAceite: 4 T
- Cilindrada: 389 CC
- Arranque: manual
- Tanque de combustible: 6,5 L
- Fuente de alimentación: naftaIncluye: cigüeñal chaveteado
- Peso: 35 kg
- · Ahorro de combustible a igualdad de potencia.
- Refuerzo de viebs, cilindros y pistones.
- Uso ideal para karting.



LMR390-9 MÍNIMO I

LMR160-9

MÍNIMO DE VENTA: 1

MÍNIMO DE VENTA: 1



MOTORES NAFTEROS

LM160

>> CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 4 tiempos
- Potencia: 5,5 HP
- Aceite: 4 T
- Cilindrada: 163 CC
- Arranque: manual
- Capacidad: 3,6 L
- Fuente de alimentación: nafta
- Diámetro de eje: 20 mm.
- Incluye: cigüeñal chaveteado
- Peso: 15 kg.

LM200

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 4 tiempos
- Potencia: 6,5 HP
- Aceite: 4 T
- Cilindrada: 196 CC
- Arranque: manualCapacidad: 3,6 L
- Fuente de alimentación: nafta
- Diámetro de eje: 20 mm.
- Incluye: cigüeñal chaveteado
- Peso: 17 kg.

LM390

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 4 tiempos
- Potencia: 13 HP / 9,69 KW / 13,17 CV
- Aceite: 4 T
- Cilindrada: 389 CC
- Arrangue: manual
- Capacidad de tanque: 6,5 L
- Fuente de alimentación: nafta
- Diámetro eje: 25 mm.
- Incluye: cigüeñal chaveteado
- Peso: 35 kg.

LM390E

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 4 tiempos
- Potencia: 13 HP / 9,69 KW / 13,17 CV
- Aceite: 4 T
- · Cilindrada: 389 CC
- Arranque: eléctrico
- Capacidad del tanque: 6,5 L
- Fuente de alimentación: nafta
- · Diámetro eie: 25 mm.
- Incluye: cigüeñal chaveteado
- Peso: 35 kg.

LM420

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 4 tiempo
- Potencia: 15 HP / 11,18 KW / 15,21 CV
- Aceite: 4 T
- · Cilindrada: 414 CC
- Arranque: manual
- Capacidad de tanque: 6,5 L
- · Fuente de alimentación: nafta
- Diámetro eje: 25 mm.
- Incluye: cigüeñal chaveteado • Peso: 37 kg.

LM420E

» CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo de motor: 4 tiempos
- Potencia: 15 HP / 11,18 KW / 15,21 CV
- · Aceite: 4 T
- Cilindrada: 414 CC
- · Arranque: eléctrico
- Capacidad de tanque: 6,5 L
- · Fuente de alimentación: nafta
- Diámetro eje: 25 mm.
- Incluye: cigüeñal chaveteado
- Peso: 37 kg.



- Eje horizontal.
- Cigueñal chaveteado.
- Sensor de aceite.
- Apto para acople de embrague.

GLÜSQTOFF